



Die Einmündung wird verengt, sodass Fahrzeuge langsamer um die Kurve fahren müssen. Die Fußgängerquerung wird mit Blindenleitstreifen ausgestattet.

Die sichere Querung bleibt aufrechterhalten und wird mit Blindenleitstreifen ausgestattet. Ein Fußgängerüberweg ist aufgrund der Tempo-30-Zone nicht möglich.

Die zwei Bäume auf der Einengung müssen gefällt werden, da die Einengung zurückgebaut wird. Dafür werden insgesamt 5 neue Bäume im Bauabschnitt gepflanzt.

Die Einengung wird aufgrund der Einrichtung der Tempo-30-Zone zurück gebaut, damit sich die Fahrzeit des Metrobus 21 nicht verlängert. Aufgrund des Wegfalls der Einengung wird ein neuer Parkplatz geschaffen.

Die Bushaltestelle wird an den Fahrbahnrand verlegt, sodass die Haltezeit des Busses verkürzt werden kann. Zudem verbreitert sich der Gehweg und der Wartebereich für den Bus wird größer. Die Bushaltestelle wird mit Blindenleitstreifen ausgestattet.

Die Einmündung wird verengt, sodass Fahrzeuge langsamer um die Kurve fahren müssen. Die Fußgängerquerung wird mit Blindenleitstreifen ausgestattet.

Im gesamten Graf-Johann-Weg/ Spanische Furt wird eine Tempo-30-Zone eingerichtet.

Im gesamten Graf-Johann-Weg/ Spanische Furt wird eine Tempo-30-Zone eingerichtet.

Ein neuer Baum wird gepflanzt.

Die Fahrbahn wird in allen Schichten neu hergestellt

Altpapier- und Altglascontainer

Ein Parkplatz für mobilitätseingeschränkte Personen wird geschaffen.

Ein neuer Baum wird gepflanzt.

Zwei neue Bäume werden gepflanzt.

Parkplätze vorhanden: 17  
geplant: 20  
Bäume zu fällen: 3  
neu zu pflanzen: 5

**Zeichenerklärung**

- Fahrbahn
- Busverkehrsflächen
- Gehweg
- Grünfläche
- Blindenleitelemente
- Parkflächen/Überfahrten
- vorh./gepl. Pfosten/gepl. Steckpfosten
- Fahrradlehnbügel
- zu fallender Baum
- zu pflanzender Baum



**LSBG**  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg

Veloroute 14  
Spanische Furt/Graf-Johann-Weg

07.10.2022 1:500